



VITTORIA PAZZESCA PER DA ZANCHE-DE LUIS [PORSCHE 911 SC] AL RALLY LANA

Il driver di Bormio, per appena 1.3", mette la prima firma nel CIR Auto Storiche 2019 con il sorpasso al fotofinish su "Lucky"-Pons [Lancia Delta Int.]. Applausi per Bertinotti-Rondi [Porsche 911 RSR] terzi e vincitori nel "secondo". Fioravanti-Canepa [Ford Escort RS] davanti nel "terzo", Parisi-D'Angelo [Porsche 911 S] fanno il bis in Campionato nel "primo"

Biella, domenica 23 giugno 2019 – Vittoria all'ultimo scratch per Lucio Da Zanche e Daniele De Luis su Porsche 911 SC al 9° Rally Lana Storico, quinto atto del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Il primo successo stagionale nel tricolore firmato ACI Sport per il valtellinese è arrivato proprio all'ultimo tratto cronometrato. Decisiva la speciale "Campore", dove Da Zanche è riuscito a completare la rimonta su "Lucky" e Fabrizia Pons iniziata sin dalla prima prova del rally organizzato da Veglio 4x4, BMT Eventi ed AC Biella. Così, oltre ad aver vinto quattro speciali su dieci, Lucio Da Zanche ha sfruttato al massimo la reattività della sua Gruppo B di 4° Raggruppamento e recuperato ben 6.2" nei 23 km conclusivi. Due scratch consecutivi che gli hanno permesso di sorpassare il rivale e centrare il bis al Rally Lana. A farne le spese è "Lucky" Battistolli che, pur faticando per la scelta degli pneumatici nella prima giornata e per il ritmo intenso nella seconda, era riuscito a stare davanti a tutti per gran parte della corsa al volante della Lancia Delta Integrale Gruppo A. Per il vicentino campione in carica arrivano comunque punti importanti grazie al secondo posto, che gli permettono di mantenere il vertice in Campionato.

Rally da applausi per Marco Bertinotti. Il pilota di Biella affiancato da Andrea Rondi sulla Porsche RSR è riuscito a mettere a frutto la conoscenza delle strade di casa e intascare la vittoria nel 2° Raggruppamento, oltre al terzo gradino del podio assoluto. Un risultato che conferma la sua leadership nel "secondo", soprattutto grazie alla debacle dell'altro biellese e principale antagonista Davide Negri, con alle note Roberto Coppa sulla Porsche 911 RSR. Negri era partito alla grande nella prima giornata, candidandosi per la vittoria nel "secondo" come per un posto sul podio assoluto. Durante il secondo passaggio sulla prova notturna "Noveis" ha invece riscontrato un problema con una valvola che lo ha costretto a pagare 2'30" di penalità e lasciare la corsa alle posizioni che contano. Tra i due biellesi si è inserito "Tony" Fassina insieme a Marco Verdelli sulla Lancia Stratos, sempre costanti e alla fine secondi nella speciale classifica.

Chiude invece ai piedi del podio assoluto e al terzo posto nel 4° Raggruppamento il giovane Alberto Battistolli, con alle note Luigi Cazzaro, che porta fino in fondo la sua Lancia Rally 037 Gruppo B in una corsa piuttosto sofferta e ricca di complicazioni. Molto positiva la prestazione di Marc Valliccioni e Marie Cardi che chiudono quinti assoluti e quarti di Raggruppamento con la BMW M3.

Un successo davvero meritato quello nel 3° Raggruppamento per l'altro pilota locale Ivan Fioravanti, con Andrea Canepa, che ha messo da parte i problemi all'alimentazione della Ford Escort RS nella parentesi notturna, riprendendo le redini della gara nella seconda giornata. Si accontenta del secondo posto nel "terzo" il giovane siciliano Angelo Lombardo, navigato da Giuseppe Livecchi sulla Porsche 911 del Team Guagliardo. Alle sue spalle il compagno di squadra Roberto Rimoldi, con Roberto Consiglio su altra 911, che è stato frenato a metà rally da un problema con la terza marcia.

Vittoria decisa nella parte finale del Lana anche per quanto riguarda il 1° Raggruppamento. A sorridere sono Antonio Parisi e Giuseppe D'Angelo su Porsche 911 S, che riescono a portare via da Biella il secondo successo in Campionato grazie al ritiro, sulla PS7, dei diretti avversari Marco Dell'Acqua e Alberto Galli su stessa vettura.

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it



È stato un Rally Lana intenso e sofferto per molti altri protagonisti del CIR Auto Storiche. Durante la fase in notturna, al termine del Day 1, c'è stato il ritiro per Totò Riolo. Il driver di Cerda, insieme a Gianfranco Rappa, si è fermato per un problema meccanico alla Subaru Legacy durante il secondo passaggio sulla "Baltigati". Noie alla vettura hanno condizionato anche la gara dell'attesissimo Gianfranco Cunico. Il pluricampione, affiancato da Stefano Cirillo al debutto nel CIR Auto Storiche sulla Ford Sierra Cosworth, aveva iniziato bene con uno scratch al terzo tratto cronometrato. Cunico ha poi impostato una gara test e messo da parte le ambizioni da vertice per il distacco di un morsetto della batteria sulla "Noveis" in notturna, dove ha lasciato ben 9'. Quindi il ritiro definitivo a due prove dal termine per la rottura del cambio.

Vittoria per Filippo Fiora e Massimo Soffritti nel Trofeo A112 Abarth Yokohama per il quarto round valido della competizione ufficiale ACI Sport. Tra le piccole Autobianchi del Team Bassano è stato il pilota piemontese a mantenersi tra in primi fino all'inizio della seconda giornata, per poi riuscire a sfruttare i problemi ai diretti concorrenti del monomarca. Prima il leader del Trofeo Raffaele Scalabrin, out sulla PS5, poi il veronese Pietro Baldo, leader della gara per lunghi tratti, rimasto fermo all'inizio della domenica. I due hanno lasciato la corsa al vertice consegnando a Fiora le redini della corsa e il successo finale.

L'appuntamento con il Campionato Italiano Rally Auto Storiche è ora rimandato, dopo il break estivo, al sesto round in programma ad Udine per il 24° Rally Alpi Orientali Historic che si correrà il 30 e 31 agosto.

CLASSIFICA DOPO LA PROVA SPECIALE 10: 1.Da Zanche,L. - De Luis,D. (PORSCHE 911 SC) in 1:26'42.5; 2.'Lucky' - Pons,F. (LANCIA DELTA INT) a 1.3; 3.Bertinotti,M. - Rondi,A. (PORSCHE 911 RS3) a 47.8; 4.Battistolli,A. - Cazzaro,L. (LANCIA RALLY 037) a 1'41.0; 5.Valliccioni,M. - Cardi,M.j. (BMW M3) a 2'36.4; 6.Fioravanti,I. - Canepa,A. (FORD ESCORT RS) a 2'38.7; 7.Lombardo,A. - Livecchi,G. (PORSCHE 911) a 3'20.4; 8.Fassina,A. - Verdelli,M. (LANCIA STRATOS) a 3'34.1; 9.Negri,D. - Coppa,R. (PORSCHE 911) a 3'46.7; 10.Rimoldi,R. - Consiglio,R. (PORSCHE 911 SC) a 3'56.7;

Addetto stampa – Redazione Centrale

Daniele De Bonis

+39 339 7573991

debonis@acisportspa.it

#CIRAutoStoriche #CIRAS #rallylanastorico #acisport #ACI

Aggiornamenti, approfondimenti, classifiche e foto sul sito ufficiale ACI Sport -

www.acisport.it/STORICHE

Facebook - @acicsai

Twitter - @CIRAutoStoriche

Youtube – ACI Sport TV

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it